



## KEEWAY: Logik 125/150/200ie, SilverBlade 250 e Link 125

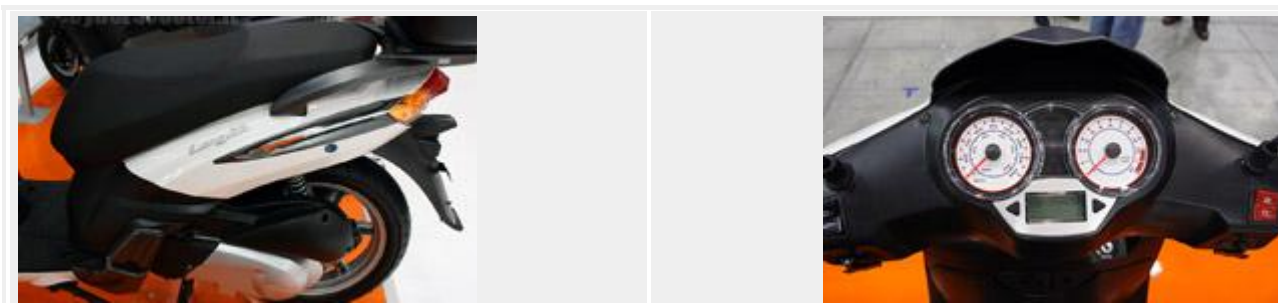
20.11.2012 - Keeway si rinnova con Logik 125/150 raffreddati a liquido e 200i ad iniezione, finalmente arriva SilverBlade 250, ed già disponibile l'entry-level Link 125...

### LOGIK 125/150 e 200ie

Logik rappresenta un'evoluzione dell'Outlook, cavallo di battaglia per il marchio europeo del colosso cinese Quianjiang Group, proprietario anche di Benelli (con evidenti sinergie). Gli aggiornamenti sono visibili per quanto riguarda il look, ma non mancano neppure a livello di meccanica.



Esteticamente Logik cambia 'faccia' grazie al faro che sale al manubrio e allo scudo completamente ridisegnato, mettendo in evidenza le prese d'aria per il radiatore e spostando ai estremi inferiori gli indicatori di direzione. Cambia anche l'elemento satinato sulle fiancate, con l'inserimento di una fascia cromata e il profilo del gruppo ottico posteriore. Dal punto di vista funzionale abbiamo poi una nuova strumentazione, che si arricchisce di un display digitale multifunzione, un maggior numero di spie e strumenti analogici più ampi e leggibili, oltre al tasto per lo spegnimento d'emergenza. Tecnicamente è stato rivisto completamente il sistema di raffreddamento, che dopo una parentesi con due radiatori più piccoli, torna alla soluzione monoradiatore, ma più efficace. In più è stata ridisegnata la testata, con un incremento della compressione. Il risultato, stando ai tecnici Keeway, è una maggiore fluidità dell'erogazione, con incremento dello spunto e della velocità massima, a fronte di una diminuzione dei consumi, anche a livello di olio motore.

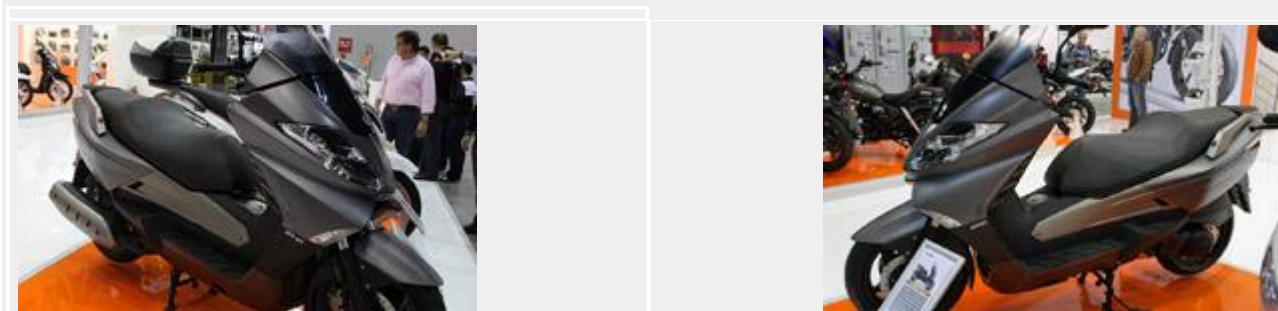


Lo scooter è già disponibile presso la rete di vendita nelle cilindrata 125 e 151cc, con una bella novità che riguarda i prezzi scesi rispettivamente a 1790 e 1880 Euro (circa 100 Euro meno dei precedenti), rendendolo di gran lunga il più economico fra i competitor raffreddati a liquido, ma anche di modelli raffreddati ad aria. Qualche critica ad alcune plastiche e alle numerose viti a vista ci starebbe, assieme al vano sottosella che fatica ad ospitare un casco demi-jet, ma se consideriamo i prezzi...

E le novità non finiscono qui perché (anche se non esposto ad Eicma) a Gennaio arriverà il Logik 200i (171,8cc effettivi), dotato sia di raffreddamento a liquido che di iniezione elettronica, andando così a sfidare sia Sym HD2 200 che gli altri 150 top di gamma, ad un prezzo (non ancora svelato) che mi assicurano di gran lunga più competitivo.

### **SILVERBLADE 250**

SilverBlade è una vecchia conoscenza, avendolo [presentato come prototipo già nel 2006](#), ma il suo design non sembra essere invecchiato e finalmente arriva dai concessionari a Gennaio 2013 al prezzo record di 2.650 Euro. Quotazione inarrivabile a qualunque altro scooter 'comfort' che costa almeno 1.000/2.000 Euro in più. In Keeway ci assicurano che il merito è dei costi produttivi più bassi e dell'elevato numero di esemplari prodotti, senza compromessi a livello qualitativo e se così fosse i competitor dovrebbero veramente preoccuparsi.



Si perché se confrontiamo i dati tecnici dichiarati per il propulsore ci accorgiamo che i 15,5kW di potenza massima e i 23,4Nm di coppia sono addirittura superiori a quelli del best-seller Yamaha X-Max 250. Interessante anche il peso, che si ferma a 161,3kg a secco. Purtroppo a livello costruttivo non può vantare la qualità e la cura del giapponese e anche la capienza del sottosella si ferma ad un casco integrale e un demijet (contro due integrali), ma costa anche poco più della metà! La ciclistica sfoggia l'esclusivo doppio freno a disco anteriore (singolo nei dati tecnici...) anche se purtroppo non può vantare l'ABS, neppure opzionale. In definitiva un vero prodotto 'anticrisi', che merita di essere preso in considerazione.

## LINK 125

Un altro modello per combattere la crisi è il Link 125, che eredita carrozzeria e ciclistica dell'ultima versione di Outlook, abbinandole ad un più economico propulsore raffreddato ad aria forzata. Il risultato è un prezzo quasi imbattibile di 1.490 Euro ed è già disponibile dai concessionari.



Purtroppo non sono in grado di fornirvi dettagli sui dati tecnici, visto che quelli forniti sono identici a Logik 125 (quindi uno dei due è sbagliato...), ma ritornerò sull'argomento con la pubblicazione della SuperScheda.



Testo: [Fabrizio Villa](#)

Foto: [Fabrizio Villa](#)